

**附件 C**  
**优先行动表： 贸易物流**

<b>战略目标：</b> 简化协调 GMS 跨境交通规章/手续、促进贸易物流及相关设施的发展，从而提高经济走廊的货物运输效率并减少贸易交易成本。				
<b>主要行动 I：</b> 通过加速完成 CBTA 及其剩余附件和议定书的签署，并在经济走廊的试点口岸试行，实施、审查、简化和协调 GMS 跨境交通规章/手续。				
活动描述	目标期限	成果评价指标	负责机构	风险和假设
<p>加快 CBTA 剩余附件和议定书的谈判。</p> <p>执行 CBTA 附件和议定书有关运输和物流的行动。</p>	<p>不迟于 2005 年 12 月 31 日</p> <p>不迟于 2008 年 12 月 31 日</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 所有 GMS 成员国完成 CBTA。</li> <li>- GMS 各国采用简化和协调的交通规则和手续。</li> <li>- 通过 GMS 广泛的公共信息网络，提高上述规则和手续的透明度。</li> </ul>	<p>CBTA 联合委员会</p> <p>GMS 各成员国交通部门</p> <p>GMS 中负责 SFA-TFI 的 部门</p>	<p><b>风险</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 缺乏 GMS 各成员国的政治承诺。</li> <li>- 与其他外部援助的交叉和重复。</li> </ul> <p><b>假设</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GMS 各成员国间的有效协调。</li> <li>- 支持 CBTA 的活动。</li> <li>- 同其他相关倡议、活动和计划协调一致的活动。</li> </ul>

**战略目标：**简化协调 GMS 跨境交通规章/手续、促进贸易物流及相关设施的发展，从而提高经济走廊的货物运输效率并减少贸易交易成本。

**主要行动 II：** 改善和发展相关设施（如多式联运、内陆货运站和货物配送中心等），支持建立有效完整的 GMS 贸易物流网络。

活动描述	目标期限	成果评价指标	负责机构	风险和假设
<p>进行一个有关通过 GMS 走廊发展内陆物流便利化/交换的可行性研究，促进多式物流。</p> <p>建设并使用具体设施。</p>	<p>不迟于 2006 年 3 月 31 日</p> <p>不迟于 2009 年 12 年 31 日</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 发展内陆物流和配送中心，作为 GMS 区域内贸易的运输和转运中心。</li> <li>- 沿 GMS 走廊发展多种方式的物流中心。</li> <li>- 全面开展物流便利化，自我供给和维持。</li> <li>- 更多使用集装箱货物海运/车运。</li> <li>- 采用综合 IT 系统为集装箱货运、海关后续检查、仓库和配送管理、预约运输等提供便利。</li> </ul>	<p>GMS 各成员国交通和信息通信及技术部</p> <p>GMS 中负责 SFA-TFI 的部门</p>	<p><b>风险</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 与其他外部援助的交叉和重复。</li> </ul> <p><b>假设</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 财政项目/贷款的可获得性。</li> <li>- 从 GMS 成员国进行的大宗采购。</li> <li>- 支持 CBTA 的活动。</li> <li>- 同其他相关倡议、活动和计划协调一致的活动。</li> </ul>

**战略目标：**简化协调 GMS 跨境交通规章/手续、促进贸易物流及相关设施的发展，从而提高经济走廊的货物运输效率并减少贸易交易成本。

**主要行动 III：**通过人力资源开发实现物流/货运物流产业的能力建设和升级。

活动描述	目标期限	成果评价指标	负责机构	风险和假设
<p>提高 GMS 成员国、货运促进与物流协会、现代物流最佳实践的职业技能的能力，并通过行业标准培训需求分析和课程的设置发展管理理念。</p> <p>为物流产业升级建立“技能开发基金”。</p>	<p>不迟于 2006 年 12 月 31 日</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GMS 各国完成贸易物流和供给链管理的培训需求分析</li> <li>- 评定职业物流人员和操作工人的技能/技术水平，并为物流人力资源开发引入行业标准。</li> <li>- 建立“技能开发基金”(SDF)，促进 GMS 内物流产业升级。</li> <li>- 为针对 GMS 货代企业、交通及贸易部门设立的结构化贸易物流培训模块设置课程。</li> </ul>	<p>GMS 各成员国贸易部门和交通部门</p> <p>GMS 货运促进协会</p> <p>GMS 中负责 SFA-TFI 的部门</p>	<p><b>风险</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GMS 成员国缺乏物流业相关承诺。</li> <li>- 与其他外部援助的交叉和重复。</li> </ul> <p><b>假设</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 实行培训预算。</li> <li>- 支持 CBTA 的活动。</li> <li>- 同其他相关倡议、活动和计划协调一致的活动。</li> </ul>